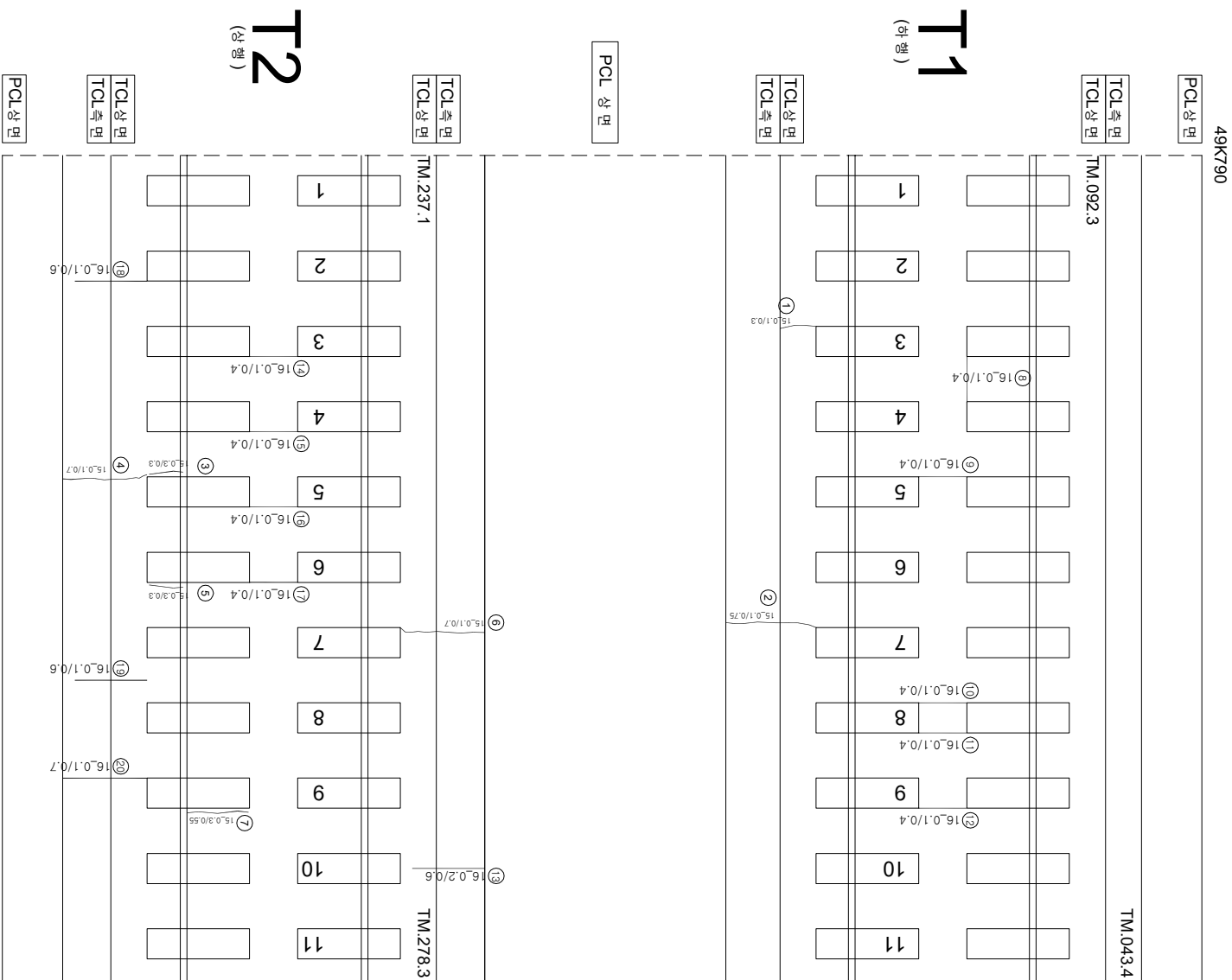


호남고속전장구교_186(49.790~49.797km, S37-5)

P37
49K797
37 SPAN - 5
49K790



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.75 m		56				
3	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	경계부 균열	0.3 mm	0.55 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.6 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영역	공 용 사	구 간					
					표 적 영 역 개 입 개 인 자	경 령 (아 말 리)	인 자	선 형	차 이	비 고
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 화남고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 파 영	강 김 은 석 기	영역	~ ~ ~ 0.2220 (0.3m이하 : 흑색) ~ ~ ~ 0.4820 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색) ~ ~ ~ 0.6820 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) --- --- 1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	천목도상분리 망상 바닥 박락, 파손 변태	재료분리 철근노출 누수 수문부 시공이음 분리, 종분리	